

RTA

Pancerny tablet

Carlson RTA to pancerny tablet z systemem Android™ zaprojektowany dla geodetów, specjalistów budownictwa, GIS i innych branż. Połączenie programu Carlson Layout lub Carlson e-Connect, szybkiego procesora i niezwykle jasnego ekranu sprawia, że RTA jest idealnym wyborem do pracy w najtrudniejszych warunkach pogodowych.

WYDAJNOŚĆ

- mocny procesor Hyper-Engine 8-Core i GPU 4K
- 12 GB pamięci RAM i dysk 256 GB



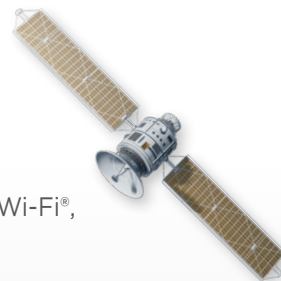
POJEMNA BATERIA

- bateria o pojemności 12 200 mAh pozwala na pracę do 10 godzin przy maksymalnej jasności ekranu i aż do 72 godzin w trybie jasności adaptacyjnej
- temperatura operacyjna od -20°C do 51°C (-4°F do 124°F)
- 15 dni pracy baterii w trybie czuwania
- szybkie ładowanie w 3 godziny od 1% do 100%



GOTOWY NA WSZYSTKO

- system operacyjny Android 12
- Bluetooth® Smart dalekiego zasięgu, Wi-Fi®, USB-C, HDMI
- aparat tylny 48 MP i przedni 20 MP
- modem 4G LTE
- wbudowany odbiornik GNSS



ODPORNOŚĆ PRZETESTOWANA W TERENIE

- pyłoszczelność i wodoszczelność (**norma IP68**)
- konstrukcja z wytrzymałego poliuretanu i stopu aluminium wytrzymuje nacisk aż do 1 tony

WYJĄTKOWO JASNY WYŚWIETLACZ

- ekran o jasności **1300 nit** dla komfortu pracy w największym słońcu
- wielkość ekranu 8", rozdzielczość 2560x1600 px



PROCESOR

- Hyper-engine Octa-Core 64-bit

SYSTEM OPERACYJNY

- Google Android 12
- polska wersja językowa

PAMIĘĆ RAM I DYSK

- 12 GB pamięci RAM
- dysk o pojemności 256 GB
- slot kart MicroSD

KARTA GRAFICZNA

- 3D 4K Ready GPU

WYŚWIETLACZ

- wielkość 8" (203 mm)
- rozdzielczość 2560x1600 px
- jasność 1300 nit

EKRAN DOTYKOWY

- ekran pojemnościowy multi-touch z możliwością pracy w rękawiczkach i w deszczu
- szkło w pełni laminowane z powłoką antyrefleksyjną UV
- powłoka oleofobowa odporna na odciski palców
- kompatybilny z okularami przeciwsłonecznymi z polaryzacją

PORTY

- USB-C 3.0 z kłapką
- transmisja danych do 5 GB/s
- możliwość dostarczania mocy
- szybkie ładowanie
- HDMI Output z kłapką
- HDMI Input przez port USB-C (wymagany adapter)

BATERIA

- lekka bateria Li-Ion o pojemności 12 200 mAh
- 10 h pracy przy maksymalnej jasności
- 72 h pracy przy jasności adaptacyjnej i 15 dni w trybie czuwania
- zoptymalizowana do największej wydajności w ekstremalnych temperaturach
- szybkie ładowanie 36W

PARAMETRY FIZYCZNE

- rozmiar: 130 x 220 x 15 mm (5.25" x 8.75" x 0.6")
- waga: 590g (1.3lbs)
- łatwy do trzymania, obudowa pochłaniająca uderzenia
- ergonomiczny wygląd

ŁĄCZNOŚĆ BEZPRZEWODOWA

- Bluetooth® Smart dalekiego zasięgu 5.0 + EDR
- Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac, 2.4 GHz i 5 GHz
- transmisja NFC

MODEM GSM

- 4G LTE
- możliwość rozmów telefonicznych
- pasma FDD-LTE B1/2/3/4/5/7/8/12/13/14/17/18/19 20/25/26/28/66/71
- pasma TD-LTE B 38/39/40/41
- kompatybilny ze wszystkimi operatorami telefonicznymi na całym świecie
- dwa sloty na karty nanoSIM
- certyfikat PTCRB
- certyfikat GCF

APARAT

- tylny: 48 MP odpowiadający ogniskowej 27 mm, video 4K do 48 MP na 30 fps
- przedni: 20 MP, video 1080p

GPS/GNSS

- szybki i precyzyjny GPS o dokładności do 1 m
- GPS, Glonass, BeiDou, Galileo
- cyfrowy kompas 3D

CERTYFIKATY

- Google Android – Globalny
- Android Enterprise – Globalny
- FCC – USA
- ICES – Kanada
- CE – Europa
- JATE – Japonia
- TELEC – Japonia
- PSE – Japonia
- RCM – Australia
- ROHS – Europa
- GCF – Globalny
- PTCRB – Globalny
- SOTI MDM – Globalny

PARAMETRY ODPORNOŚCIOWE

- norma wodo- i pyłoszczelności IP68
- temperatura operacyjna: -20° C do 51° C (-4° F do 124° F)
- upadek: wiele upadków z 1.2 –1.5 m (4') na płaską, betonową powierzchnię
- wstrząsy: 1-19Hz/1.0mm; 19-200Hz/1.0g
- temperatura przechowywania: -28°C do 76°C (-20°F do 170°F)
- standard wojskowy 810G
- metoda niskiego ciśnienia 500.5; metoda wysokiej temperatury 501.5; metoda niskiej temperatury 502.5;
- metoda szoku temperaturowego 503.5; metoda deszczu 506.5; metoda wilgotności 507.5; metoda 510.5
- pył i piasek: metoda zanurzenia 512.5; metoda wibracji 514.6; metoda uderzeniowa 516.6

GWARANCJA

- 1 rok gwarancji producenta

ACESORIA STANDARDOWE

- szybka ładowarka sieciowa
- uchwyt na tyczkę



Zaprojektowany i skonstruowany w USA